



## KORRALDUS

10.09.2020 nr 1-3/20/165

### **Projekteerimistingimuste andmine riigitee 23136 Pringi–Restu km 9,159 asuva Restu silla ehitamise põhiprojekti koostamiseks**

#### **RESOLUTSIOON**

Majandus- ja taristuministri 16.10.2018. a määrusega nr 55 kehtestatud „Maanteeameti põhimääruse“ § 7 punkt 2 ning § 14 punkt 3 ja ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 26 lõike 1 ja 2 alusel otsustab Maanteeamet:

- Anda projekteerimistingimused riigitee 23136 Pringi–Restu km 9,159 asuva Restu silla ehitamise põhiprojekti koostamiseks;
- Edastada projekteerimistingimuste andmise korraldus projekteerimistingimuste menetlusse kaasatud isikutele.

#### **1. Menetluse sisu ja asjaolud**

- 1.1. EhS § 99 lg 1 alusel algatas Maanteeamet projekteerimistingimuste menetluse riigitee 23136 Pringi–Restu km 9,159 asuva Restu silla (edaspidi Restu sild) ehitamise põhiprojekti koostamiseks.
- 1.2. Vastavalt EhS § 31 lg-le 2 koostas Maanteeamet projekteerimistingimuste eelnõu ja korraldas selle kohta arvamuste kogumise ja eelnõu kooskõlastamise. Kooskõlastuste ja arvamuste esitamise tähtaeg oli 31.01.2020. a.
- 1.3. Maanteeamet esitas Restu silla ehitamise põhiprojekti koostamise projekteerimistingimuste eelnõu EhS § 31 lg 4 p 1 ja 2 kohaselt kooskõlastamiseks ja arvamuse avaldamiseks järgmistele asutustele ja isikutele:
  - 1.3.1. Keskkonnaametile (Maanteeameti 13.01.2020. a kiri nr 15-1/20-0003/2051-1) kui asutusele, kelle seadusest tulenev pädevus on seotud projekteerimistingimuste esemega, sest Restu sild asub Otepää looduspargis ja ületab Väike Emajõe.
  - 1.3.2. Muinsuskaitseametile (Maanteeameti 13.01.2020. a kiri nr 15-1/20-0003/2052-1) kui asutusele, kelle õigusi või huve võib projekteerimine puudutada, sest Restu silla läheduses asub Restu mõisa vesiveski.
  - 1.3.3. Maa-ametile (Maanteeameti 13.01.2020. a kiri nr 15-1/20-0003/2052-1) kui asutusele, kelle õigusi või huve võib projekteerimine puudutada, sest projekti lähialal asuvad reformimata riigimaad.

- 1.3.4. Otepää Vallavalitsusele (Maanteeameti 13.01.2020. a kiri nr 15-1/20-0003/2052-1) kui asutusele, kelle õigusi või huve võib projekteerimine puudutada, sest Restu sild asub Otepää vallas.
- 1.3.5. Kinnistute omanikele kui isikutele, kelle õigusi või huve võib ehitise või ehitamine puudutada, sest nimetatud kinnistute omanikud on projekteeritava lõigul piirinaabrid ja/või on vajalik kinnistute osaline võõrandamine või nimetatud kinnistute omanikud on mõjutatud Restu paisjärve likvideerimisest:

Lähiaadress	katastritunnus
<b>Piirinaabrid, kelle kinnistutest võib olla vajalik maa võõrandamine</b>	
Restu vesiveski	72401:003:0153
Restu vesiveski	72401:003:0151
Restu vesiveski	72401:003:0152
Kärneri	72401:003:0560
Veski-Jõe	55701:001:0126
Aida	72401:003:1080
<b>Paisjärve likvideerimisest mõjutatud kinnistud</b>	
Sepikoja	72401:003:0670
Valga metskond 159	72401:003:0026
Männi	72401:003:0582
Lõokese	72401:003:0531

- 1.4. Neljapäeval, 27.02.2020. a kell 10:00 toimus koosolek Otepää Vallavalitsuses, kus Maanteeamet andis Otepää Vallavalitsusele võimaluse põhjendada ja selgitada oma seisukohti Restu silla projekteerimistingimuste osas.
- 1.5. Esmaspäeval, 09.03.2020. a kell 13:20 toimus koosolek Maanteeametis, kus Maanteeamet andis Restu vesiveski kinnisasja (katastrinumbriga 72401:003:0153) omanikule võimaluse põhjendada ja selgitada oma seisukohti Restu silla projekteerimistingimuste osas.
- 1.6. Pärast 09.03.2020. a toimunud koosolekut esitas Restu vesiveski kinnistu omanik 13.03.2020. a täiendava kirja Maanteeametile, milles ei esitatud täiendavaid ettepanekuid varasemalt esitatud ettepanekutele projekteerimistingimuste kohta. Kiri täpsustas varasemalt esitatud ettepanekuid ning sisaldas dokumente ja varasemalt toimunud kirjavahetust viimase 15 aasta jooksul Restu sillaga seotud osapoolte vahel.
- 1.7. Keskkonnaamet edastas HMS §15 lg 4 kohaselt 13.03.2020. a kirjaga nr 14-6/20/6-8 Maanteeametile kodaniku pöördumise, milles sooviti kohaliku kogukonna kaasamist. Samuti avaldati soovi paisjärv säilitada.  
Kirjas märkis Keskkonnaamet, et keskkonnamõju hindamise menetlus on avalik menetlus, mille käigus viiakse läbi avalikud arutelud, kus kaasatakse ka huvitatud isikud ja osapooled ning kohalik kogukond. Vastavalt lisale 2 on Maanteeamet otsustanud viia projekti käigus läbi KMH. Paisu säilitamise ettepaneku osas on selgitused ja otsused toodud lisas 2.
- 1.8. Menetlusse kaasatud isikute ja asutuste arvamused ja kooskõlastused on koondatud korralduse lisas 2 olevasse koondtabelisse, mis sisaldab EhS § 31 lõike 5 kohaselt esitatud märkusi ning Maanteeameti otsuseid ja selgitusi märkustega arvestamise kohta. **Otsuse**

**tegemisel on Maanteeamet kaalunud ka kõiki tähtjast hiljem esitatud seisukohti ja arvamusi, millele on viidatud korralduse punktides 1.4-1.7.**

- 1.9. Ülejäänud kinnistute omanikud ja asutused tähtaegselt projekteerimistingimuste eelnõu kohta arvamust ei avaldanud ega ole taotlenud tähtaja pikendamist. EhS § 31 lg 6 alusel loetakse, et kui arvamuse andja ei ole kümne päeva jooksul projekteerimistingimuste eelnõu saamisest arvates arvamust avaldanud ega ole taotlenud tähtaja pikendamist, eeldatakse, et arvamuse andja ei soovi projekteerimistingimuste eelnõu kohta arvamust avaldada.
- 1.10. Võttes arvesse eeltoodu, otsustas Maanteeamet anda projekteerimistingimused riigitee 23136 Pringi–Restu km 9,159 asuva Restu silla ehitamise põhiprojekti koostamiseks.

Korralduse peale võib esitada Maanteeametile (Teelise 4, 10916 Tallinn) vaide haldusmenetluse seaduses sätestatud korras 30 päeva jooksul arvates korraldusest teadasaamise päevast või päevast, millal oleks pidanud korraldusest teada saada või esitada kaebuse Tartu Halduskohtule halduskohtumenetluse seaduses sätestatud korras 30 päeva jooksul arvates korralduse teatavakstegemisest.

(allkirjastatud digitaalselt)  
 Andres Urm  
 juhataja  
 taristu arendamise osakond

Lisad:

Lisa 1. 23136 Pringi-Restu km 9,159 Restu silla ehitamise põhiprojekti koostamise projekteerimistingimused

Lisa 2. Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel Restu